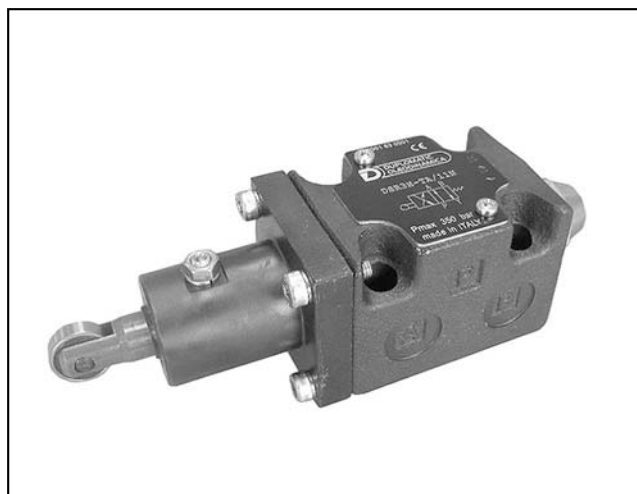


DSR3

凸轮式方向控制阀
序列号 11



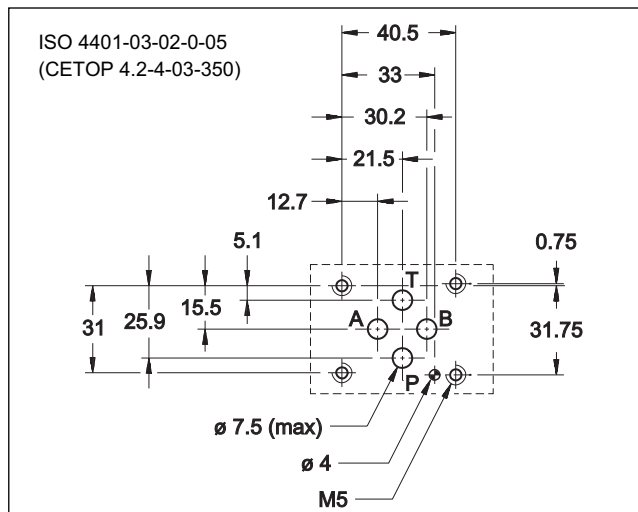
板式安装

ISO 4401-03 (CETOP 03)

最高工作压力 350 bar

公称流量 75 l/min

安装面尺寸

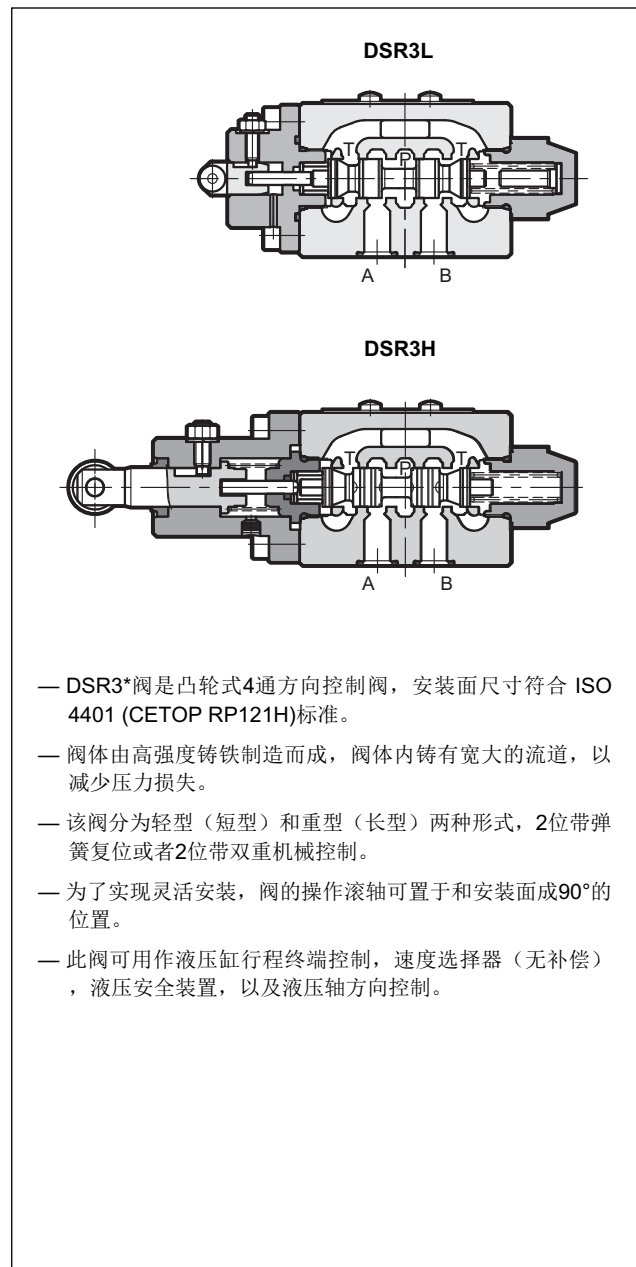


技术参数

(在温度50°C, 油液粘度36 cSt条件下测得)

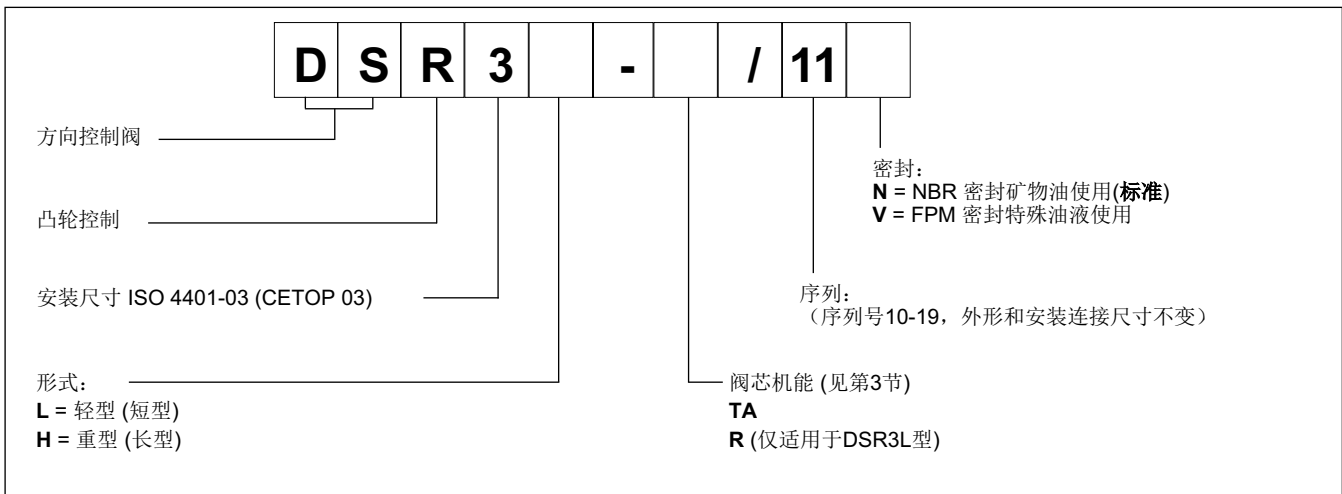
最大工作压力: 油口 - P A B 油口 - T	bar	350 25
公称流量	l/min	75
压差-流量特性 $\Delta p-Q$	见第4节	
工作极限	见第5节	
环境温度范围	°C	-20 / +50
油液温度范围	°C	-20 / +80
油液粘度范围	cSt	10 ÷ 400
油液允许的最高污染等级	根据 ISO 4406: 1999 等级 20/18/15	
推荐油液粘度	cSt	25
质量:		
DSR3L-TA	kg	1,1
DSR3L-R		1,2
DSR3H-TA		1,2

工作原理



- DSR3*阀是凸轮式4通方向控制阀, 安装面尺寸符合 ISO 4401 (CETOP RP121H)标准。
- 阀体由高强度铸铁制造而成, 阀体内铸有宽大的流道, 以减少压力损失。
- 该阀分为轻型(短型)和重型(长型)两种形式, 2位带弹簧复位或者2位带双重机械控制。
- 为了实现灵活安装, 阀的操作滚轴可置于和安装面成90°的位置。
- 此阀可用作液压缸行程终端控制, 速度选择器(无补偿), 液压安全装置, 以及液压轴方向控制。

1 - 订货型号

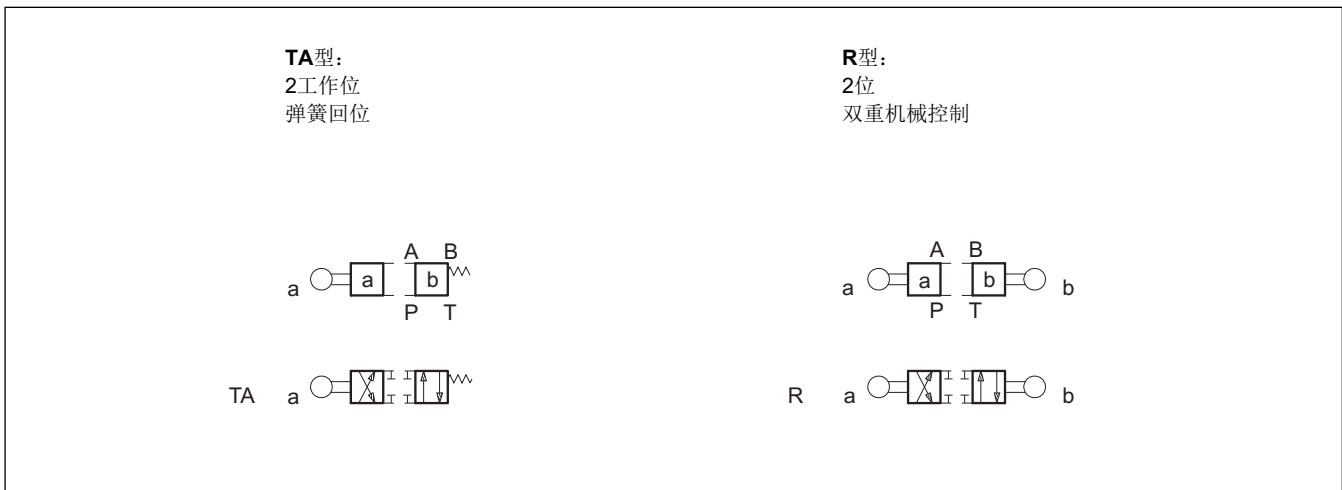


2 - 液压油

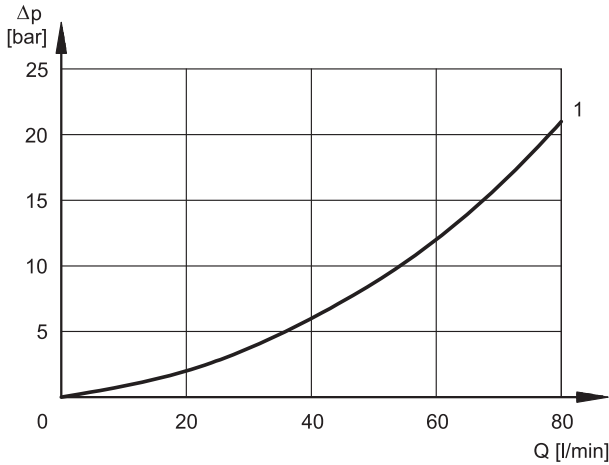
使用符合ISO 6743-4标准的矿物液压油HL 或者HM 时, 使用NBR 密封。对于HFDR 油液 (磷酸酯), 使用FPM 密封 (代号V)。若使用其他油液, 例如HFA、HFB、HFC, 请咨询我们的技术部门。

当工作油温高于80 °C 时, 将会导致液压油和密封过快老化与变质。请注意保持液压油稳定的物理和化学性能。

3 - 阀芯机能



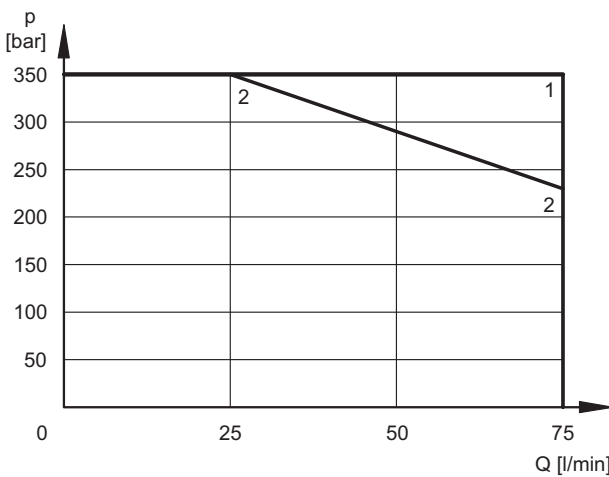
4 - 压差-流量特性曲线 Δp -Q (在温度50°C, 油液粘度36 cSt条件下测得)



阀芯机能	流向			
	P→A	P→B	A→T	B→T
	图中对应曲线			
DSR3L-TA	1	1	1	1
DSR3L-R	1	1	1	1
DSR3H-TA	1	1	1	1

5 - 工作极限

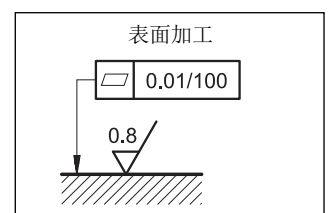
图中曲线反映了不同阀芯机能的流量限制和工作压力之间的关系。数据测量按照ISO 6403 标准, 使用了粘度为36 cSt的矿物液压油, 在温度为50 °C, 过滤精度符合ISO 4406:1999 等级18/16/13条件下获取。



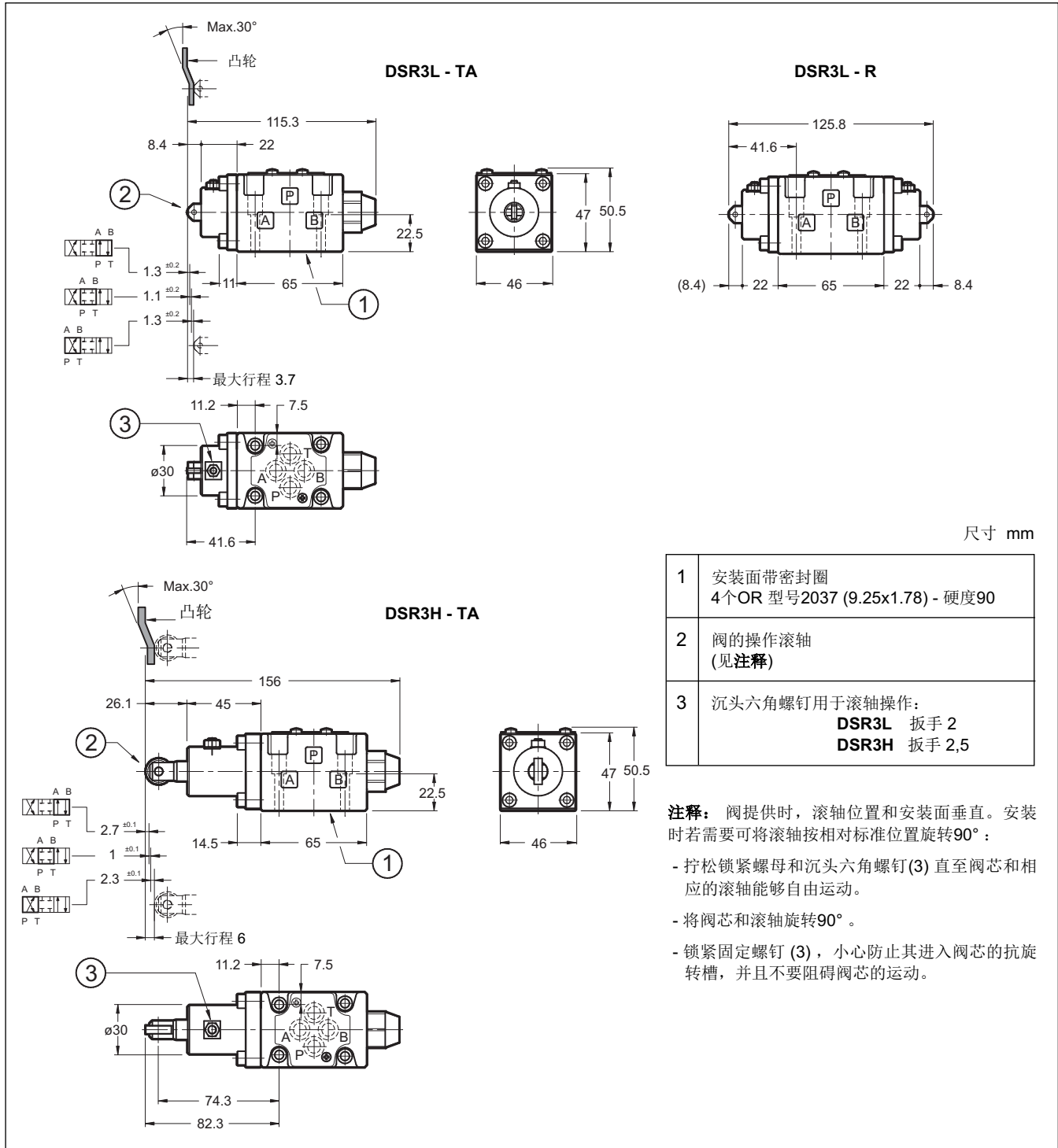
阀芯机能	曲线	
	P→A	P→B
DSR3L-TA	2	2
DSR3L-R	1	1
DSR3H-TA	1	1

6 - 安装

具有弹簧对中和复位的阀可在任意方向安装; 不带弹簧的R阀芯机能必须纵向轴水平安装。阀可通过螺钉或者螺栓安装在平面上, 安装面的平面度和粗糙度等级必须等于或者高于图中所示的值。如果平面度或者粗糙度达不到要求的最小值, 则阀和安装面之间很容易发生油液泄露。



7 - 外形和安装尺寸



8 - 阀紧固螺栓

4个 紧固螺栓 SHC ISO 4762 M5x30
锁紧扭矩 5 Nm (8.8级螺栓)

9 - 安装板 (见样本 51 000)

型号 PMMD-AI3G 带底部油口 3/8" BSP

型号 PMMD-AL3G 带侧面油口 3/8" BSP