

PZM7

减压阀

序列号 10



叠加式

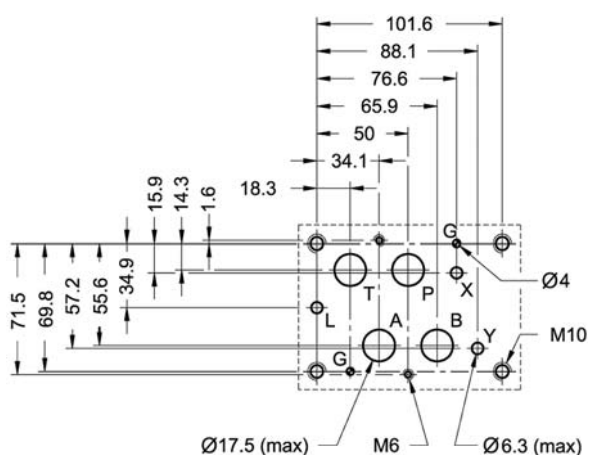
ISO 4401-07 (CETOP 07)

最高工作压力 **350 bar**

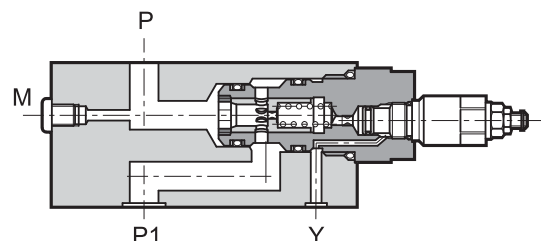
最大流量 **250 l/min**

安装面尺寸

ISO 4401-07-07-0-05
(CETOP 4.2-4-07)



工作原理



- PZM7型阀是一种叠加式减压阀，其安装面尺寸符合ISO 4401 (CETOP RP 121H) 标准。
- 该阀为两级结构形式，能够保证控制压力的稳定性，甚至改变通过阀的流量。
- PZM7M型阀可通过螺栓或螺钉快速安装在DSP7型换向阀（见样本41 420）下，组成叠加阀组，无需油管连接。
- 通常供货时带调整旋钮。

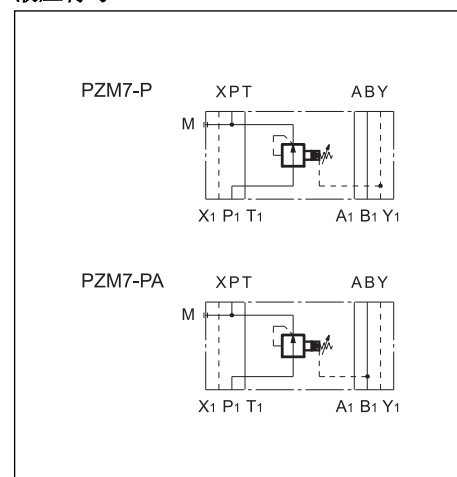
结构 (见液压符号表)

- 功能 “PZM7-P”: P管路减压 - 外泄
- 功能 “PZM7-PA”: A管路减压, 阀在P管路

技术参数 (在油温 50°C, 油液粘度 36 cSt条件下测得)

最大工作压力	bar	350
最大流量	l/min	250
泄漏油量	l/min	≤ 0,8
环境温度范围	°C	-20 / +50
油液温度范围	°C	-20 / +80
油液粘度范围	cSt	10 ÷ 400
油液允许的最高污染等级	根据 ISO 4406:1999 等级 20/18/15	
推荐油液粘度	cSt	25
质量	kg	8,65

液压符号





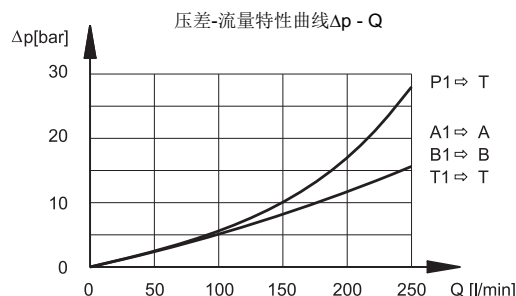
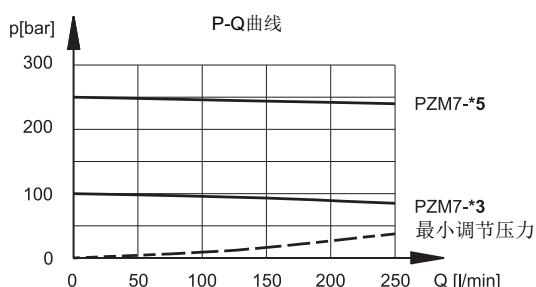
PZM7

序列号 10

1 - 订货型号

P		Z		M		7		-				/		10		/			
减压阀																		S = 调整螺钉 (标准) K = 调整旋钮	
叠加式																		密封 N = NBR密封矿物油使用 (标准) V = FPM密封特殊油液使用	
安装尺寸ISO 4401-07 (CETOP 07)																		序列号 (序列号10-19, 外形和安装连接尺寸不变)	
P = P管路减压 - 外泄 PA = A管路减压, 阀在P管路																		压力调整范围: 3 = 15 - 100 bar (18 rpm) 5 = 15 - 250 bar (45 rpm)	

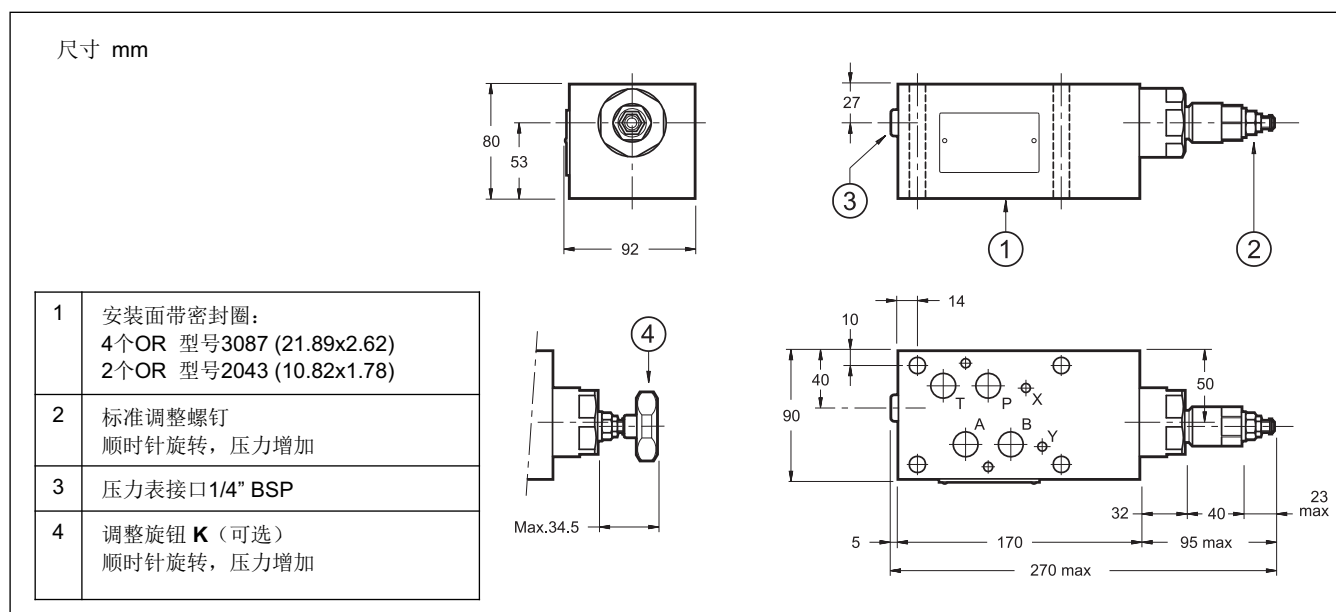
2 - 性能曲线 (在油温 50°C, 油液粘度36 cSt条件下测得)



3 - 液压油

使用符合ISO 6743-4标准的矿物液压油HL或者HM时, 使用NBR密封。对于HFDR油液 (磷酸酯), 使用FPM密封 (代号V)。若使用其他油液, 例如HFA、HFB、HFC等, 请咨询我们的技术部门。当工作油温高于80 °C时, 将会导致液压油和密封过快老化与变质。请注意保持液压油稳定的物理和化学性能。

4 - 外形及安装尺寸



DUPLOMATIC OLEODINAMICA S.p.A.

Tel:0769-22714386 Fax:0769-22789076

<http://www.duplomatic.cn>

[mail:sales@duplomatic.cn](mailto:sales@duplomatic.cn)